



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRso95180073



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-54545-1/ČJ-2020-170306

Chrudim 03. září 2020

Počet listů: 3

Přílohy:

Ing. J. Bureš

Kočí 178

539 61 Kočí

Doručovací adresa: e-mail: (jar.bures@tiscali.cz)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení.

Dne 23.07.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k aktualizované projektové dokumentaci na stavbu:

„Medlešice – splašková kanalizace“

Jedná se o místní komunikaci obousměrnou, prakticky jednoruhovou, funkční třídy C MO 4,22-6, 15/3,02-4,50/50. Délka komunikace je 206,55m. Šířka komunikace mezi obrubami je 3,02 – 4,50m. Ve staničení 106,74m je obratiště pro otočení a vyhnutí vozidel. Stávající veřejný prostor je od 4,22m do 6,15m. Řešená komunikace se nachází na severním okraji obce Medlešice. Komunikace je na svém začátku napojena na silnici II/324. Jedná se o stávající komunikaci ve stávající zástavbě, která neumožňuje směrové, výškové úpravy, rozšíření komunikace, zřízení chodníku, parkovacích stání ani vsakovacích objektů. Území je vymezeno oboustrannou zástavbou. V řešené komunikaci nebo v zelených pásích jsou vedeny veškeré podzemní sítě – plynovod, vodovod, kanalizace, sdělovací vedení, kabelové vedení nn a VO.

Navrženou splaškovou kanalizací v obci Medlešice dojde k narušení cca 60% stávajících zpevněných ploch živičného krytu vozovky řešené komunikace. Navrženou splaškovou kanalizací rovněž dojde ke zrušení stávající dešťové jednotné kanalizace, která v současné době odvádí povrchové vody z živičné vozovky komunikace. Zpevněný živičný kryt celé komunikace bude odstraněn. Nový kryt vozovky bude v důsledku zrušení stávající dešťové kanalizace proveden z betonové dlažby Kroso, která umožňuje plošné zasakování vody po celém povrchu vozovky do podkladních vrstev a případně do podloží vozovky. Řešená komunikace má zajistit plynulý a bezpečný přístup do stávající zástavby RD. Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající komunikaci ve stávající těsné zástavbě, jsou parametry navržené komunikace shodné se stávající komunikací. Oboustranná zástavba neumožňuje rozšíření komunikace, zřízení chodníku ani zřízení vsakovacích objektů.

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- pokud se jedná o místní obslužnou komunikaci, stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné křižovatky (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a pro stávající sjezdy zajistit rozhledy dle ČSN 73 6110.
- dále upozorňujeme, že v rozhledech se nesmí nacházet nepřípustné překážky dle ČSN 73 6110 – (stávající zeleň, **sloupy VN** nebo **sloupy VO s uvedením jejich šířek**, oplocení apod), jedná se o překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu a překážky o šířce vyšší než 0,15 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom atd.).
- v případě přemístění stávajícího VO či umístění nového VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umísťování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do prostoru tyto nesmějí zasahovat a musí být umístěny mí. 0,50 m, za vnější hranou vodícího proužku.
- do průjezdního prostoru pozemní komunikace vymezeném i výškou dle ČSN 73 6201 nebude zasahovat žádná část stavby nebo zařízení či jiná překážka, viz. výše.
- **následně upozorňujeme, že stavbou připojení dané PK na sil. II/324 - místní komunikace bude křižovatka odpovídat ČSN 73 6102 a bude osazena stávajícím dopravním značením P6, upozorňujeme, že toto požadujeme v retroreflexním provedení. Dále smí být dotčeny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí (stávající sjezdy) zřízené na tuto PK. Tyto stávající sjezdy požadujeme upravit v stávajících šířkách. V případě dojde-li k úpravě těchto stávajících připojení (a to zejména k šířkovým úpravám) nebo dojde-li stavbou k vybudování nových připojení sousedních nemovitostí, je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. a to v případě bude-li se jednat o místní komunikaci.**
- **v případě křižovatky se silnicí č. II/324 doporučujeme levé nároží křižovatky z pohledu výjezdu z místní komunikace provést stejně jako je tomu na pravé straně a to větším zaoblením nároží křižovatky, pokud je to v daném místě možné.**
- dále upozorňujeme na rozhledy v této křižovatce, kdy v místě rozhledů se nacházejí okrasné keře, tyto požadujeme odstranit, nebo upravit, tak aby netvořily překážku v rozhledech, viz. bod 2 tohoto stanoviska.
- je nutno vytvořit přirozenou vodící linii dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem **60 mm**. Snížená obruba doplněná bude užita pouze pro místa stávajících sjezdů. Ukončení chodníků u silnice č. II/324, bude odpovídat vyhlášce MMR č. 398/2009 (varovným pásem) - upozorňujeme, že **varovné pásy musí být dostatečně kontrastní od okolního povrchu**. Doporučujeme provést chodník a vjezdy k nemovitostem v jednom barevném provedení (nejlépe šedém) a varovné pásy v barvě červené reliéfní.

- sjezd na polní cestu, obratiště bude odděleno od PK, jak je již uvedeno v projektové dokumentaci zapuštěným obrubníkem. Ukončení slepé komunikace ve staničení 206,55 m, bude provedeno zvýšenou obrubou + 10 cm.
- s dopravním značením Z11g souhlasíme, pokud se jedná o vyústění účelové komunikace.
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, aj.).
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Bc. Tomáš Váňa

komisař

tel. 974572258

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu